

FEDERATIA AERONAUTICA ROMANA

CUPA ROMANIEI PARAPANTA

- Regulament cadru –

I. INTRODUCERE

Cupa Romaniei la zborul cu parapanta este o competitie deschisa pilotilor parapantisti si include concursurile organizate de cluburi afiliate la Federatia Aeronautica Romana, selectate de comisia de zbor cu aeronave ultrausoare si care se desfasoara conform prezentului regulament. Concursurile selectate vor deveni etape ale Cupei Romaniei (CR).

II. SCOP

- largirea cadrului competitional in vederea maririi experientei de concurs a pilotilor;
- criteriul de selectie pentru participarea la Campionatul National de zbor cu parapanta;
- atragerea unui numar cat mai mare de piloti parapantisti pentru practicarea zborului cu parapanta intr-un cadru organizat.

III. REGULI GENERALE

1. Etapele de zbor ale Cupei Romaniei sunt organizate de cluburi sportive afiliate la FAR. Cluburile desemnate asigura organizarea, conducerea si buna desfasurare a concursurilor, pentru aceasta putand impune taxe de participare;
2. Cluburile organizatoare pot avea regulamente de concurs proprii, in concordanta cu prezentul regulament;
3. In cadrul concursurilor (etapelor) trebuiesc respectate legile si reglementarile specifice in vigoare;
4. Experienta necesara pilotilor pentru participarea la concursuri va fi cea corespunzatoare stagiului 5 conform PARA PRO. Experienta va

- fi certificata prin carnetul de zbor in care este trecuta calificarea necesara, sau printr-o adeverinta emisa de un instructor;
5. Inscrierea si admiterea pilotilor in concurs se va face in urmatoarele conditii:
 - sa fie legitimat la FAR cu cotizatia la zi;
 - sa posede documente de calificare aeronautica pentru piloti in termen de valabilitate;
 - sa posede certificat medical in termen de valabilitate;
 - sa posede documente de navigabilitate pentru aeronava in termen de valabilitate;
 - sa posede echipament corespunzator in stare tehnica buna. Parasuta de salvare este obligatorie.
 6. Se pot folosi orice instrumente de zbor, de navigatie sau de comunicatie specifice zborului (in afara de cazul cand organizatorul impune altfel);
 7. Conditile de desfasurare a manselor, probelor de concurs vor fi anuntate de conducerea concursului de briefing. Pot fi mai multe briefinguri in cadrul unei zile de zbor;
 8. Clubul organizator al concursului (etapei) va desemna conducerea/directorul de concurs;
 9. Federatia Aeronautica Romana va desemna un arbitru oficial;
 10. Conducerea zborului va fi desemnata de directorul de concurs dintre cei cu experienta necesara;
 11. Responsabilitatea in ceea ce priveste respectarea legilor si reglementarilor specifice in vigoare, provocarea accidentelor si daunelor produse de acestea cad exclusiv in sarcina pilotilor implicati. Prin inscrierea in concurs pilotii isi asuma aceste responsabilitati.

IV. PROBE DE CONCURS

1. Zbor de distanta libera
 - 1.1. Se va lua in calcul distanta libera, masurata in linie dreapta, intre punctul de decolare si punctul de aterizare.
 - 1.2. Organizatorul poate introduce puncte intermediare pe traseu.
 - 1.3. Dovada parcurgerii distantei se poate face prin mijloace electronice, vizuale sau marturia scrisa a unor terte persoane, insotita de fotografia aeriana a locului de aterizare care sa contina un reper identificabil.
 - 1.4. In cadrul unei probe se acorda 1 000 de puncte calculate dupa formula urmatoare:
Puncte distanta libera $P_d = 1000 \times E/F$
Total puncte distanta libera $P_{tdl} = P_d \times C_1$
Unde $C_1 = A/B$

2. Zbor de distanta cu tel fix

2.1 Se acorda puncte pentru viteza si puncte pentru distanta dupa formulele urmatoare:

$$\text{Puncte viteza } P_v = \frac{1}{2} \cdot 1000 \cdot C / D$$

$$\text{Puncte distanta } P_d = \frac{1}{2} \cdot 1000 \cdot E / F$$

$$\text{Total puncte distanta cu tel fix } P_{idf} = (P_v + P_c) \cdot C_1$$

Unde :

A – numar de piloti decolati

B – numar de piloti inscrisi la start

C – timpul cel mai bun (mic) realizat in proba

D – timpul realizat de pilotul caruia i se calculeaza punctajul

E – distanta realizata de pilotul caruia i se calculeaza punctajul

F – distanta cea mai mare realizata in proba

H – diferenta de nivel intre decolare si aterizare masurata in metrii

2.2 Validarea probei

Proba este validata daca:

$$A > B/4$$

$$E > 1000 + 9xH \quad [m]$$

V. DECOLAREA

- Decolarea este libera in cadrul unei ferestre de zbor anuntata la briefing inaintea inceperii probei;
- Durata ferestrei de zbor nu mai poate fi modificata dupa decolarea in proba a primului pilot;
- Directorul de concurs poate inchide temporar sau definitiv fereastra de zbor daca conditiile o impun. Fereastra va fi prelungita cu durata intreruperii;
- Redecolarea se stabileste de directorul de concurs si se anunta la briefing.

VI. ARBITRAJ

Etapele Cupei Romaniei sunt arbitrate de comisii de arbitrii formate din directorul de concurs si arbitrii oficiali desemnati de FAR.

VII. CLASAMENTE

- Clasamentul general al Cupei Romaniei se intocmeste prin cumularea punctelor acumulate in concursurile (etapele) din cadrul competitiei;

- Clasamentele fiecărei etape se vor transmite FAR care va totaliza punctajele și va anunța rezultatele parțiale;
- Castigatorul Cupei Romaniei va fi declarat pilotul care va obține punctajul cel mai mare, în urma cumulării punctelor obținute în cadrul etapelor la care a participat;
- Castigatorul Cupei Romaniei va fi anunțat la sfârșitul ultimei etape.

VIII. PENALIZARI

Pilotii care nu respectă: siguranța zborului, reglementările, legile și regulamentele specifice în vigoare, dispozițiile directorului și conducătorului de zbor, sau au un comportament necorespunzător vor fi penalizați prin oprirea de la zbor sau descalificare.

IX. CONTESTATII

Contestatiile se adresează în scris directorului de concurs cel mai târziu la o oră după afișarea rezultatelor manșei/probei. Acestea vor fi soluționate de comisia de arbitraj în timpul cel mai scurt.

X. COMPETITII

Etapa I a Cupei Romaniei – Cupa Aradului 29.04 – 02.05 la Siria – organizator clubul Charlie Bravo Arad

Etapa a II-a – Cupa ProAero – 16-23 iulie, la Ranca, clubul Pro Aero Tirgu Jiu

Etapa a III-a – Cupa Fagarasului – 6-13 august, la Balea, clubul Air Adrenaline